

**Министерство образования Саратовской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное  
учреждение Саратовской области  
«Пугачевский аграрно-технологический техникум»**

<b>Согласовано:</b>  Председатель профкома ГАПОУ СО «ПАТТ» _____ <b>А. В. Славская</b>  Протокол № 2 от «26» февраля 2024 года	<b>Утверждаю:</b>  Директор ГАПОУ СО «ПАТТ» _____ <b>Л. М. Башмакова</b>  Приказ № 73 от «27» февраля 2024 г.
---	--

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ № 21**

**Правила поведения студентов  
при перевозке железнодорожным транспортом**

Рассмотрено на заседании комиссии по охране труда  
Протокол № 4 от 26.02.2024 года

1.1. Инструктаж «Правила поведения студентов при перевозке железнодорожным транспортом» (в дальнейшем «Инструктаж») проводится со всеми студентами ГАПОУ СО «Пугачевский аграрно-технологический техникум» по мере необходимости.

1.2. Инструктаж со студентами проводят классные руководители или мастера производственного обучения, сопровождающие в поездке.

1.3. Проведение инструктажа со студентами регистрируется в журнале инструктажей группы под роспись.

## **I. Общие положения**

Перечень профессиональных рисков и опасностей при осуществлении перевозки студентов железнодорожным транспортом:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки, укачивания;
- травмирование вследствие резкого торможения железнодорожного транспорта, транспортных происшествий на железнодорожном транспорте;
- травмирование при падении на пути;
- наезд проходящего железнодорожного транспорта при выходе на пути;
- нарушение микроклимата в вагоне и отдельном купе;
- термические ожоги при неаккуратном обращении с кипятком, чаем;
- высокая плотность эпидемиологических контактов.
- 

### **Меры безопасности во время организованной перевозки студентов**

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- проводить подвижные игры;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- переходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- ходить по путям и ближе 5 метров от крайнего рельса;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- спрыгивать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

переходить железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами, перед движущимся транспортом и в неполюженном месте.

Перед поездкой необходимо убедиться в наличии мобильной связи, в достаточной зарядке мобильного телефона, взять номера телефонов сопровождающих лиц, дать сопровождающим лицам свой номер телефона. ознакомиться с планом эвакуации из вагона.

**Посадку в железнодорожный транспорт** производить только при полной остановке поезда (электрички и т.п.) со стороны посадочной платформы и не позднее, чем за 5 минут до отправления поезда.

Убедиться, что на верхних полках отсутствуют громоздкие и тяжелые личные вещи, тяжелые сумки и чемоданы разместить под нижней полкой.

Не допускать загромождение вещами выходов из купе, прохода в вагоне, тамбуров.

Получить постельные принадлежности.

В целях обеспечения безопасной поездки железнодорожным транспортом заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности других во время поездки;

Соблюдать правила личной гигиены, мыть руки, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом поездки, после посещения туалета, перед приемом пищи;

бегать по вагону.

#### **Во время движения железнодорожного транспорта запрещено**

- трогать и брать незнакомые предметы;
- выходить из вагона на станциях без разрешения сопровождающего;
- садиться и выходить на ходу поезда;
- проезжать в тамбурах, на подножках и переходных площадках;
- прислоняться к дверям вагона в тамбуре, а также открывать двери;
- выбрасывать из окон и дверей вагонов мусор и какие-либо предметы;
- останавливать поезд стоп-краном.
- распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества;
- громко разговаривать.

Не допускать возникновение конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах.

Не допускать нахождения на столиках бутылок, стеклянных стаканов и банок без необходимости приема пищи.

В случае травмирования, аварийной ситуации уведомить руководителя любым доступным способом в ближайшее время.

#### **По прибытии на станцию назначения необходимо:**

- безопасно выходить из вагона
- не выходить на пути;
- расположиться г на безопасном расстоянии от края платформы;

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций при перевозке детей железнодорожным транспортом, причины их вызывающие:

- *задымление или возгорание в вагоне вследствие неисправности железнодорожного транспорта;*

В случае задымления или возгорания в вагоне сообщить проводнику. Проводник осуществляет свои действия в соответствии со своей должностной инструкцией. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей

принять меры к ликвидации (локализации) пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

По распоряжению ответственного эвакуироваться из вагона в соседние вагоны, при остановке поезда эвакуироваться на полевую сторону железнодорожного пути, не допуская паники и выхода на пути. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура. Отойти на безопасное расстояние от поезда и путей.

- **авария токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов);**

Не касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

- **резкое торможение, крушение поезда, опрокидывание вагона вследствие транспортного происшествия (железнодорожной аварии);**

В процессе резкого торможения или крушения поезда найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами и выбираться наружу. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

**При срыве стоп-крана** необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле, на акведуке и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

- оперативно известить ответственного, сопровождающего об ухудшении состояния своего здоровья.

Если во время следования поезда студент **отстал от поезда**, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге меры помощи отставшим от поезда предусмотрены.

### **Меры безопасности по окончании организованной**

По прибытии на станцию назначения необходимо проверить наличие своих вещей (одежду, мобильные телефоны, сумки и пр.). не покидать место высадки без разрешения ответственного.

**Инструкцию составила:** зам. директора по УВР \_\_\_\_\_ О. С. Мартыненко